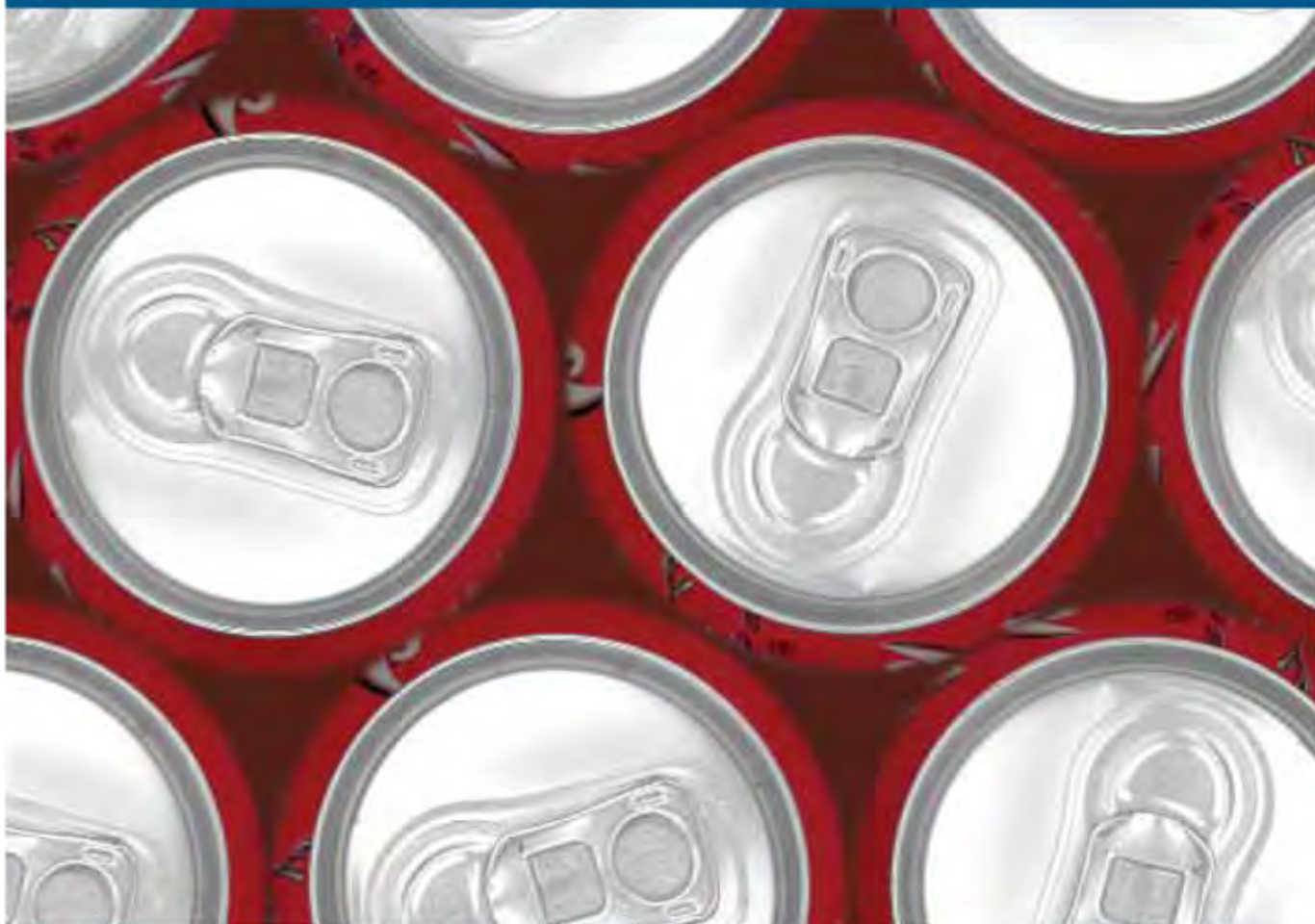


TRANSPORTADOR DE AIRE PARA LATAS VACÍAS

POSIJET-CANS



*El alineador **POSIJET-CANS** es un transportador de aire para latas vacías, que las transporta suavemente a una sola línea a unas velocidades de llenado muy altas.*

POSIMAT 

POSIJET-CANS



LOS SISTEMAS TRADICIONALES DE MANEJO DE LATAS VACÍAS A ALTA VELOCIDAD PUEDEN CAUSAR UNA PÉRDIDA DE TRACCIÓN ENTRE LAS LATAS Y LOS TRANSPORTADORES QUE PUEDEN ORIGINAR ESPACIOS, LATAS DAÑADAS Y PAROS EN LA LÍNEA. EL POSIJET-CANS EVITA ESTO MEDIANTE: EL USO DE GUÍAS DISPUESTAS ESPECÍFICAMENTE; EL IMPEDIMENTO DEL MOVIMIENTO VERTICAL DE LAS LATAS MEDIANTE CUBIERTAS PERFORADAS; Y LA MINIMIZACIÓN DE LA FORMACIÓN DE ESPACIOS MEDIANTE UN DISPOSITIVO QUE TOMA RÁPIDAMENTE LAS LATAS. ESTO NO SÓLO PROPORCIONA UN GRAN VOLUMEN DE FLUJO DE LATAS SINO QUE TAMBIÉN LAS ALINEA SUAVEMENTE EN UNA ÚNICA FILA A VELOCIDADES DE LA LÍNEA DE LLENADO MUY ALTAS. LAS LATAS PASAN POR LA PLACA PERFORADA CON UNA CONFIGURACIÓN ESPECIALMENTE DISEÑADA Y SON PROPULSADAS POR UN GRAN VOLUMEN DE AIRE A BAJA PRESIÓN. LA VELOCIDAD DEL AIRE SE PROPORCIONA MEDIANTE UNO O MÁS VENTILADORES CENTRÍFUGOS CONTROLADOS ELÉCTRICAMENTE MEDIANTE VARIADORES DE FRECUENCIA Y PLC PARA PRODUCIR LA VELOCIDAD ESPECÍFICA Y LA PRESIÓN NECESARIA EN CADA SECCIÓN DEL SISTEMA.

FLEXIBILIDAD

Esta flexibilidad del Posijet-Cans puede ser utilizada en la línea de latas vacías tanto en el estado de Pre-enjuagado como en el de Post-enjuagado.

PRE-ENJUAGADO: como pulmón, alineador o alimentador dual para una o más enjuagadoras.

POST-ENJUAGADO: como combinador / alineador alimentando a una o más llenadoras.

El Posijet-Cans tiene la habilidad de dividir el suministro de latas a salidas simultáneas para utilizar un despaletizador para alimentar dos enjuagadoras / llenadoras, con la ventaja adicional de también en los costes.

Los sistemas para tamaños de latas diferentes sólo requieren un ajuste mínimo que incluso puede realizarse automáticamente junto con las presiones de funcionamiento, que están todas pre-establecidas en los programas de PLC, de acuerdo con el tamaño o en función de si los envases son de acero, aluminio o pet.

LAS VENTAJAS DEL POSIJET-CANS SON:

- ELIMINA PRÁCTICAMENTE TODOS LOS PROBLEMAS INHERENTES A LOS SISTEMAS TRADICIONALES DE MANEJO DE LATAS.
- GRAN FLEXIBILIDAD / ALTAS VELOCIDADES DE LÍNEA.
- TRANSPORTE SUAVE DE LAS LATAS EN UNA O VARIAS FILAS.
- TRATO DELICADO A LAS LATAS.

POSIJET-CANS ESPECIFICACIONES

UNIDAD DE CANTIDAD DE FLUJO: Hasta 4,000 envases por minuto.

EFICIENCIA: Alineador individual 99.0% / Alineador dual 99.5%

TAMAÑOS DE LOS ENVASES: 0,2 L hasta 0,5 L

MATERIAL DE LAS LATAS: Acero – Aluminio – Pet

PARTE SECA: Longitud mínima del pulmón 10 m / Con Alineador simple / dual de 5,4m

PARTE HÚMEDA: Longitud mínima del pulmón/alineador 8m

UNIDAD DE TRANSFERENCIA DE VACIO (VTU)

La Unidad de Transferencia de Vacío (VTU) se usa en un sistema de latas vacías para evitar que las latas caídas y/o dañadas entren en el Alineador Posijet-Cans, lo que podría causar una interrupción en el flujo de la línea hacia la Enjuagadora, la Llenadora o la Tapadora.

La VTU consiste en unos transportadores de entrada y salida separados mediante una zona de caída y una cinta transportadora superior. Todos estos elementos están unidos eléctricamente para que funcionen exactamente a la misma velocidad para proporcionar una transferencia suave de las latas. La velocidad es aproximadamente un 12% más rápida que la velocidad del sistema despaletizador, lo que permite que la VTU cree un espacio entre las latas, de modo que aquellas latas caídas o dañadas que el aspirador no sujete sean rechazadas a la zona de caída. Si la máquina siguiente al POSIJET-CANS se detiene, el aspirador se mantendrá en la VTU asegurando que los envases no se caen y

permitiendo un reinicio instantáneo del sistema. El ajuste de la altura y los ajustes variables de la presión del aspirador permiten un funcionamiento óptimo de la VTU según el diámetro, el material, y el tamaño de la lata. Diseñados alrededor de la cinta modular de refuerzo de la VTU, los transportadores de entrada y salida pueden ser fácilmente integrados al sistema existente de alimentación de latas vacías.

El flujo de latas a lo largo del sistema de alimentación de latas y la VTU se mantienen a una velocidad constante mediante programas preseleccionados en el PLC y se ajustan automáticamente de acuerdo con la demanda del Posijet-Can y de la llenadora de modo que se mantiene un flujo constante de latas a lo largo de todo el sistema desde el despaletizador hasta la llenadora.

Nota: Todos los Alineadores deben estar protegidos contra las latas tumbadas que caen mediante una Unidad de Transferencia de Vacío (VTU)



ESPECIFICACIONES DE LA VTU	CAPACIDAD:	Hasta 4,000 envases por minuto.
	TAMAÑO DE LAS LATAS:	0.2 L hasta 0.5 L.
	MATERIAL DE LOS ENVASES:	Acero – Aluminio – Pet
	VELOCIDAD DEL TRANSPORTADOR:	Variación controlada mediante PLC 12% más rápida que el sistema despaletizador / alimentación.
VTU DIMENSIONES	TRANSPORTADOR DE ENTRADA:	2.0m x 600 – 1000mm ancho.
	TRANSPORTADOR DE SALIDA:	2.0m x 600 – 1000mm ancho.
	ZONA DE CAIDA:	600mm.
	TRANSPORTADOR VENTILADOR:	2.0m x 600 – 1000mm ancho.
	MOTORES TRANSPORTADOR:	0.5 kw motor reductor.
	VENTILADOR:	4.0 kw transmisión directa.

World's best seller in machinery and systems for handling plastic bottles: silos, unscramblers, airveyors, conveyors, etc.



ENTRUST YOUR BOTTLES TO THE LEADER®



Europa / Asia: POSIMAT, S.A. Av. Arraona, 23 Aptdo. Correos 108 08210 Barberà del Vallès Barcelona (España)
Dpto. Comercial +(34) 93 729 76 16 Operadora +(34) 93 729 76 10
Fax +(34) 93 718 88 56 E-mail: sales@posimat.com <http://www.posimat.com>

Américas: POSIMAT 1646 NW 108 Avenue, Miami, FL 33172, USA
Tel. (305) 477 2029 / 1-888-Posimax Fax (305) 477 8044 E-mail: miami@posimat.com

Italia: POSIMAT Italia Srl. Str. 4 Pal. A/2 Milanofiori, 20090 Assago, Milán
Tel. (+39) 02 57518057 Fax (+39) 02 57518057 E-mail: posimat.italia@posimat.com

Patentes: La mayoría de los componentes y dispositivos descritos en este catálogo están protegidos por patentes internacionales concedidas o pendientes. A petición de cualquier interesado, pueden facilitarse los números de patentes en cada país.